

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE CONCEJO, EFECTUADA EL JUEVES VEINTISEIS DE OCTUBRE DEL AÑO DOS MIL DIECISIETE...

ACTA No. 043

En la Benemérita ciudad de Santa Rosa, a los veintiséis días del mes de octubre de dos mil diecisiete, previa convocatoria realizada por el Ingeniero Clemente Esteban Bravo Riofrío, Alcalde del cantón, quien preside la sesión de concejo, se reunieron los señores: Ing. Clemente Esteban Bravo Riofrío, Alcalde del cantón, señora Ligia Elena Naula Chuquimarca, Vicealcaldesa del cantón, Dra. Paola Alexandra Grunauer Betancourt, Ing. Glenda Vanessa Imaicela Camacho, Lcda. Raquel Esperanza Luzuriaga Torres, Prof. Víctor Hugo Pontón Valarezo, Dra. Cecilia Isabel Román Macas e Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Concejales Principales del cantón. Se cuenta con la presencia del Ab. Oswaldo Ignacio Arias García, Procurador Síndico Municipal, Arq. Bolívar Ullauri Carrión, Jefe de la Unidad de Planificación Urbana y Ordenamiento Territorial, Econ. Juan Requena Domínguez, Director Financiero. Actúa la Sra. Dayana Olivos Loaiza, Secretaria General encargada del despacho para tratar el siguiente orden del día:

1. Aprobación del acta de la Sesión Ordinaria de Concejo de fecha 27 de septiembre de 2017.
2. Aprobación en segunda instancia de la Segunda Reforma al Presupuesto Municipal del Ejercicio Económico 2017.
3. Lectura de informes.
4. Informe del señor Alcalde.

Al efecto el señor Alcalde dispone que por Secretaría se constate el quórum reglamentario, constatado que se da por instalada la sesión siendo las ocho horas con veintitrés minutos, poniendo a consideración del concejo el orden del día para su aprobación, el mismo que fue aprobado por los señores concejales.

Se da inicio al **PRIMER PUNTO** del orden del día referente a la aprobación del acta de la sesión ordinaria de concejo de fecha 27 de septiembre de 2017.



El señor alcalde pone a consideración del Concejo el acta de la Sesión Ordinaria de Concejo de fecha 27 de septiembre de 2017, la misma que es aprobada por los señores concejales excepto por los señores concejales Ligia Elena Naula Chuquimarca, Lcda. Raquel Luzuriaga Torres, quienes no estuvieron presentes en dicha sesión.

Seguidamente se continúa con el **SEGUNDO PUNTO** del orden del día referente a la Aprobación en segunda instancia de la Segunda Reforma al Presupuesto Municipal del Ejercicio Económico 2017, la misma que fue aprobada por unanimidad por los señores concejales.

De inmediato se continúa con el **TERCER PUNTO** del orden del día referente a Lecturas de informes.

Se da lectura al oficio N° 010 CMSR de fecha 26 de octubre de 2017, suscrita por la señora Dra. Paola Grunauer Betancourt, Concejala Principal del cantón, quien solicita sus vacaciones durante treinta días desde el 30 de octubre hasta el 28 de noviembre de 2017 y que se disponga que su concejal alterno asuma la concejalía principal.

Los señores concejales dan por conocido el oficio N° 010 CMSR, de fecha 26 de octubre de 2017 que se ha procedido a dar lectura, referente a lo mencionado por la Doctora Paola Grunauer Betancourt, Concejala principal del cantón.

Interviene el señor alcalde y dispone que se continúe con el orden del día por las consideraciones expuestas.

Seguidamente se continúa con el **CUARTO PUNTO** del orden del día referente al informe del señor alcalde.

Interviene la Dra. Cecilia Román en donde le hace la Pregunta al Señor Alcalde sobre la Compra de una camioneta doble cabina en la empresa EMOVTT.

Interviene el Señor Alcalde y manifiesta que si se realizó la compra de una camioneta doble cabina par la empresa EMOVTT, ya que dicha adquisición consta en el presupuesto del año anterior.



Interviene la Sra. Ligia Naula Chuquimarca en donde hace la pregunta de cuáles son las funciones de la camioneta adquirida por la empresa EMOVTT.

Interviene el Prof. Víctor Hugo Pontón Valarezo, en donde indica que las funciones de la camioneta en la empresa EMOVTT es el de movilizar al personal para recorrer Santa Rosa ya que hay muchas cosas que se han hecho y por hacer, por lo que la Movilización es necesaria para los funcionarios de la empresa.

Interviene el Señor Alcalde y hace la cordial invitación para el día sábado 28 de octubre de 2017 a la inauguración de la cubierta del polideportivo de Los Ceibos.

Así mismo indica que se ha reiniciado el proceso de contratación de San José y la Florida ya que dichos procesos anteriores se cayeron.

Informa sobre reunión mantenida con el Director Distrital de Santa Rosa el Doctor Marco Bolívar Feijoo, en donde se trató el tema de Municipios Saludables, en donde la idea es que los municipios se involucren para Promover y Generar Políticas Públicas Saludables, Promover la Participación Ciudadana en la toma de decisiones relacionadas al Buen Vivir, Compartir Experiencias relacionadas al Desarrollo y Bienestar de la población con Municipios de otras jurisdicciones, Obtener mayor expectativa en contenido de Promoción de salud, Ejecutar acciones y proyectos que tengan como objetivo mejorar las determinantes de la salud en la base de las competencias municipales y Obtener la Certificación como municipio saludable.

Hace mención que en la Región aún no existe un municipio saludable sino más bien hay uno en Gonzanamá, en donde interviene la Dra. Cecilia Román e indica que sí existen dos municipios saludables en la Región siete uno en Zaruma y otro en Loja, en donde el Señor alcalde indica que se aspira estar dentro de los Municipios Saludables ya que esto va estar dentro del Plan de Ordenamiento Territorial que tiene la Municipalidad y del resto se ha estado trabajando en el Terminal Terrestre ya que se ha tenido muchos problemas en el tema de las vías, por lo que se las ha venido mejorando, bachando las principales calles del Sector Nuevo Santa Rosa, por lo que se viene haciendo lo más que se puede. El día miércoles 25 de octubre de 2017 se visitó el cuerpo de bomberos en donde el edificio está muy bonito pero



las escaleras hacen desentono con la reconstrucción del edificio, por lo que se necesita hacer el cambio de toda la cerámica o porcelanato de la misma.

Interviene la Doctora Celicia Román Macas e indica que hay un grupo de Ex bomberos entre ellos está Francisco Feraud y varios bomberos que en un determinado tiempo fueron retirados o dados de baja de parte del comandante anterior Marlon Espinoza en donde se está realizando nuevamente una convocatoria para poderlos reintegrar, pero el actual comandante aun no pasa el informe y el tiempo se va acortando, por lo que solicito que la compañera Glenda Imaicela que es la representante en el cuerpo de bomberos pueda dar una ampliación y conocimiento de los que se está suscitando.

Interviene la Ing. Glenda Imaicela e indica que con respecto a los compañeros que han sido dados de baja por ausencia y quieren reintegrarse al cuerpo de bomberos ellos tendrán que hacer un pequeño curso porque tienen que actualizarse, dentro de ellos ya se ha hecho el reintegro de la Ing. Ruth y el Sr. Yail Carrión el mismo que tiene que realizar el curso con todos los demás aspirantes, además de ello deben de estar como voluntarios haciendo guardia constantemente ya que muchas personas reingresan y no hacen las guardias. En el caso del Sr. Panchito él está con licencia y podrá reintegrarse cuando él lo amerite sin necesidad de realizar ningún curso.

Interviene el Señor alcalde e indica que el Cuerpo de Bomberos no le cierra la puerta a nadie más bien se trata de cuestión de jerarquía y disciplina en donde se tiene un Reglamento para bomberos voluntarios, en donde si los compañeros solicitan y cumplen con las recomendaciones y con lo que está en el Reglamento no habría mayor problema en su reingreso.

Interviene el Ing. Larry Vite Cevallos y sede la palabra al Prof. Víctor Hugo Pontón en donde hace conocer su preocupación cada vez que entra a la oficina del Econ. Juan Requena en donde se encuentra un tacho recogiendo las goteras producto del mal estado del techado por lo que considera que su reparación se debería de hacer lo más pronto posible ya que la humedad también enferma y la loza se va a ir destruyendo por lo que considera y solicita que se dé la debida atención por personas que entiendan de eso y si hay que quitar todo el tumbado y picar habrá que hacerlo.



Interviene el señor Alcalde e indica que ya se está iniciando un proceso para mejorar toda la parte dañada del tumbado de la oficina de la Dirección Financiera.

Interviene el Ing. Larry Vite en donde hace referencia al tema de las vías del Terminal Terrestre y solicita se les presente a los señores concejales un informe técnico porque es preocupante saber que siendo una obra casi nueva tenga inconvenientes. Al momento de viajar a la Prefectura en la ciudad de Machala y se pudo percatar que estaba la Retroexcavadora KOMATSU sacando todo el pavimento que estaba malogrado por lo que sería bueno saber qué es lo que sucede, porque cuando recién se inauguró se tuvo el problema de los Andenes, al menos por lo que los medios de comunicación quieren hacer alguna pregunta sobre el tema y así no mal informar se preferiría algún informe o alguien que les dé una opinión técnica para saber exactamente qué es lo que sucede con el terreno o la compactación ya que cada vez se sigue malogrando la salida, los costados.

Interviene el Ing. Clemente Bravo en donde indica que se recuerde que este fue un relleno que cuando se construye una casa igual sigue habiendo con el tiempo asentamientos y el tema es un relleno donde existe bastante frecuencia de vehículos y más que todo el relleno no tiene mayor problema cuando se sigue en línea recta, por eso a futuro sería aconsejable cambiar a hormigón al menos el entorno del Terminal Terrestre e internamente.

Interviene el Ing. Larry Vite acerca del tema de la regeneración urbana en donde se quedó en igualar las aceras para que la gente con discapacidad tenga accesibilidad plena a estos espacios, pero en el sector del comercial AKI, donde FANGIO no han dejado las aceras a la altura de los portales sino más bien han hecho como un balconcito más o menos de 30 cm. de alto en ese lado por lo que imagina, cree y considera que en el sector de la calle Sucre por el mercado casi hay una altura similar y a lo mejor también dejen ese tipo de balconcito. Esto se debería de expresar porque uno de los principales fundamentos era el de igualar las aceras pero en algunos puntos esto no se ha dado.

Interviene el Ing. Clemente Bravo en donde indica que los diseños no se acoplan al modelo de construcción de la casa, los diseños se acoplan a los niveles de la proyección de las vías, entonces por eso surgen los problemas con la gente porque la mayoría quiere que nos acoplemos de acuerdo a las viviendas, pero son ellos quienes deben de acoplarse a la Regeneración ya



que la Ley es para todos. Además tenemos que acoplarnos a una ciudad donde el discapacitado pueda andar con facilidad. Es más se han reducido el ancho de las vías y mayor ancho en aceras dando así la mayor importancia para el libre circulamiento del ciudadano.

Con lo referente a las áreas verdes van hacer con una especie de maceteros de hormigón que tienen figuras que con el tiempo se las puede mover, esto es algo muy elegante y con la colocación del mármol será una obra espectacular.

Interviene la Sra. Ligia Naula, en donde hace conocer que en una reunión mantenida con el Comandante de la Policía se ha concretado que a la semana se producen de 5 a 6 accidentes de tránsito, en la vía Sixto Durán Ballén, Eloy Alfaro, Modesto Chávez Franco y la que sale a la Plaza Garibaldi; es una vía que tenemos un semáforo en la avenida Eloy Alfaro y Sixto Duran Ballén, pero tenemos otras vías alternas que es la calle Chávez Franco donde sale para la Sixto directo o se va para la Eloy Alfaro y la vía que sale de la Plaza Garibaldi a la Sixto y eso es un caos terrible, en donde se hace un estrangulamiento considerando que es doble vía, entonces cuando el semáforo está en rojo para que los vehículos pasen lo hacen por la vía pero como hay demasiados carros que quieren salir de la Modesto Chávez Franco a la Sixto y de la Plaza Garibaldi también a la Sixto, entonces lo que hacen los del otro carril es invadir esa vía y ahí vienen los accidentes de tránsito. Por lo que si considera que la parte técnica de la empresa del Terminal Terrestre debe de hacer un estudio especializado en este punto de la ciudad, porque el que se produzca de 5 a 6 accidentes de tránsito por semana es algo que nos debería de preocupar. Considere señor alcalde la observación hecha porque ha palpado en carne propia tres de los accidentes que se han presentado.

Interviene el Prof. Víctor Hugo Pontón en donde indica que hay un congestionamiento vehicular en donde hace tiempo había solicitado que la calle Bolívar se la haga doble vía, pero hasta la fecha no se lo ha hecho señor alcalde, por lo que considera que esa es una manera de descongestionar el tránsito y todos no nos iríamos a la Sixto Durán Ballén ya que ese sector es bastante peligroso en donde se tiene que tener en cuenta tanto de un lado como del otro y poder salir de la Chávez Franco que es la que desemboca a unos 30 metros de la Eloy Alfaro a la Sixto Durán Ballén, entonces si se hiciera la calle Bolívar doble vía por la emergencia, está seguro de que estos problemas se van a solucionar.



Interviene la Ing. Glenda Imaicela, donde hace conocer que en el lugar donde se están haciendo las aceras en la parte de la calle Eloy Alfaro también cierran la vía y escapan los buses de llevarse a la gente.

Interviene la Sra. Ligia Naula, donde trata el tema sobre la obra de construcción de los bordillos de la calle Eloy Alfaro en donde cierran un carril para trabajar en otro, pero recuerde señor alcalde que allí también son dos carriles uno de ida y otro de venida, entonces cierran el que viene del Terminal al centro de la ciudad y queda habilitado el que va al terminal y esa la están haciendo de doble carril, entonces créalo ingeniero que es un problema gravísimo, por lo que sí debería la empresa contratista que está trabajando en los bordillo y aceras habilitar un tramo para que pueda pasar por lo menos un carro, recordando que es doble carril y trabajar de manera acelerada porque botan un rumbo de tierra para que ocupe toda la vía cuando no están haciendo nada ahí, por lo que se lo ha llamado varias veces al Ing. Javier Morocho ya que es él quien está al frente de esta obra.

Interviene el Ing. Clemente Bravo e indica que va hablar con el contratista sobre la problemática del carril que está cerrado, en donde realidad si tenemos problemas porque hay unos muros de tierra, pero todos estos problemas que se están dando son por todos los trabajos que se están haciendo, por lo que se aspira que hasta finales de diciembre las vías donde está la obra de hormigón este habilitado y reducir los problemas de tráfico.

El señor alcalde manifiesta que es todo lo que tiene que decir con relación a su informe el mismo que lo pone a consideración del concejo y los señores concejales lo dan por conocido por unanimidad.

No existiendo más puntos que tratar el señor Alcalde agradece a los señores Concejales su asistencia y da por clausurada la sesión, siendo las nueve horas con cincuenta y cinco minutos, firmando para constancia de lo actuado con la señora Secretaria (e) que certifica.


Ab. Clemente Bravo Riofrío
ALCALDE DEL CANTÓN




Sra. Dayana Ghivos Loaiza
SECRETARÍA GENERAL (E)

